

CLT1

Gebruiksaanwijzing



Inhoud

Gebruiksaanwijzing	3
CLT1-Set	4
Algemene Informatie en technische gegevens	5
Omschrijving	6
Aansluiten	7
Vorbereiding en in gebruikname	8
Vorbereiding voor de testfase	9
Accu aansluiting	10
Mogelijke problemen met foutmeldingen bij CLTSIM	10
Test programma	11
Mogelijke fouten aan het magneet ventiel	11

Gebruiksaanwijzing

CLT1 – Module voor het testen van extern aangestuurde compressoren

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u hebt besloten een CLT1 van Adiator aan te schaffen.

De CLT1 kann worden ingezet om alle magneetloze, direkt aangedreven, extern aangestuurde koppelingen in de direkt omgevings temperatuur op correct functioneren te controleren.

De CLT1 werd door airco specialisten, voor airco specialisten ontwikkelt!

Technisch gebruik:

De CLT1 dient om door middel van een eigen stroomvoorzorging, het electronische regelventiel bij alle magneetloze, direkt aangedreven, extern aangestuurd koppelingen van extern aangestuurde compressoren, op juist functioneren te controleren, zonder gebruik te maken van het auto moter managment systeem.

De gebruiksvriendelijke afmeting en bediening maakt het mogelijk behoorlijke tijdsbesparingen te realiseren bij een diagnose stelling van de auto airco unit.

Met de CLT1 kunt u uw kennispakket verbreden, om een diagnose snel en correct uit te voeren.

CLT1-Set

INHOUD

Art.nr.

OMSCHRIJVING



CLT1

CLT1-centrale unit voor de regeling magneetloze compressoren, incl. kabel voor stroomvoorzorging. Met deze unit kunnen airco compressoren van het merk Denso, Sanden en Zexel geregeld worden.



CLTHK

Ophanghaak incl. magneethouder.



CLTUNI

kabelset (2 mtr.) voor het aansluiten van alle magneetloze compressoren.



CLT PWS

Voedingskabel om aan de accu van het voertuig aan te sluiten, dit mag enkel en alleen aangesloten worden op een 12 Volt accu.



CLTVAG

Aansluitkabel (2 mtr) voor Sanden-compressoren (PXExx) voor Audi, Lamborghini, Seat, Skoda en Volkswagen.



CLTDEN

Aansluitkabel (2 mtr) voor Denso-compressoren (6SEU16: 7SEU16) voor BMW, GM, Jaguar, Lexus, Porsche, Land Rover, Mercedes, Rolls Royce en Toyota.



CLTSIM

Magneetventiel simulator, deze ziet erop toe dat het motormanagement systeem geen foutmelding afgeeft omdat de compressor is los gekoppeld.

Algemene informatie en technische gegevens

ALGEMENE INFORMATIE:

- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door, om fouten tijdens de diagnose te vermijden. Om storingen- of uitvallen van de test unit en de compressor vermijden.
- De monteur dient geschoold te zijn in de omgang met auto airco systemen.
- Adiator niet aansprakelijk voor schade die door onkundig gebruik van deze unit is veroorzaakt worden.

TECHNISCHE GEGEVENS

- Stroom verzorging: 11-15 V
- Temperatuur bereik: -10 bis +40°C
- Opslag temperatuur: -20 bis +50°C
- Stroom opname: max. 3 A
- Aansturing van de compressor: 3-100%
- Gewicht: ca. 600 gram

15 V

-10 tot +40°C

Is de technische kennis van auto airco systemen aanwezig?

Omschrijving



1. Toets voor het verhogen van de compressor capaciteit.
2. Toets voor het verlagen van de compressor capaciteit.
3. LED-aanduiding voor kortsluiting- of onderbreking naar het electro-magnetisch ventiel.
4. LED-aanduiding voor te hoge stroom voorziening/opname van het eletro-magnetich ventiel.
5. Acht-rijige LED-aanduiding voor het wijzigen van de regelventiel capaciteit - / +

Aansluiting



1. 2-polige aansluiting voor de compressor regelventiel kabelset.

2. 3-polige aansluiting voor de stroom verzorging via de 12 Volt accu.

Vorbereiding en in gebruikname



1. Voedingskabel om de unit van stroom te voorzien door middel van de auto accu.
2. Compressor regelventiel kabelset, drie verschillende opties zijn voorhanden.

- 2-polige universeel kabelset, Art.nr. CLTUNI Voor het aansluiten van alle compressoren
- Kabelset VW VAG groep, Art.nr. CLTVAG Voor het aansluiten alle modellen van VW VAG groep
- Denso-kableset, Art.nr. CLTDEN Voor het aansluiten van de modellen van BMW, Mercedes, Toyota etc.

Vorbereiding en diagnose voortgang

- Het voertuig behoort in bedrijfs temperatuur te zijn.
- De airco unit op maximale airco capaciteit instellen.
- De verwarming ventilator eveneens op maximale stand instellen.
- De lucht uitstroom alleen via de middelste luchtroosters van het dashboard uit laten stromen, alle andere luchtroosters in het dashboard sluiten.
- De lucht uitstroom op hoofdhoogte richten, om de uitstroom temperatuur te meten een thermometer centraal voor het luchtrooster plaatsen.
- Sluit een manometerset of het airco vul apparaat aan om de systeemdrukken van de hoge en lage drukzijde af te kunnen lezen.
- Neem de stekker van de compressor en sluit de merk afhankelijke CLT1 kabelset aan (CLTUNI, CLTVAG of CLTDEN)
- Sluit de simulator aan op de stekkerkabel die van origine op de compressor was aangesloten.



Voorbeeld van de CLT aansluiting op en compressor

Algemene aanwijzing

Voor het beschermen van de test apparatuur en de compressor mag er alleen met een 12 Volt accu gewerkt worden.

Accu aansluiting

Verbind de 12 Volt accu-klemmen met de accu in het voertuig, let daarbij in het bijzonder op de juiste pool verbinding zodat de CLT1 unit niet wordt beschadigt, sluit aan als volgt:

Aansluiting:

Rood = positief = Plus = 30

Zwart = negatief = Massa = 31



Vermijden van een foutmelding met de CLTSIM

Met de simulator (Art. Nr. CLTSIM) vermijdt u, dat er in het motormanagement systeem een foutcode wordt opgeroepen. Sluit de simulator aan op de kabelstekker die naar het motor management systeem loopt.



TSIM heeft een 2-polige universele aansluiting die op alle voertuigen past.

Voertuigen die maar met maar een enkele kabel zijn voorzien, sluit de tweede kabel van de simulator aan op massa (31).

Diagnose afloop

Dubbelklik op de minimum toets (-), totdat de unit zich uitschakelt, de 8-rijige LED verlichting licht niet meer op (geen compressor capaciteit aanwezig).

- Start het voertuig en laat de motor draaien tot een toerental van 1500 U/min.
- Druk in stappen, in afstanden van ca. 15 seconden, op de plus toets (+). Daardoor wordt de capaciteit van het regelventiel verhoogt, controleer tijdens de tussenstappen, of de wijzigingen van, de hoge- en lage drukken, overeenkomen met de meetwaarden van de CLT1.
- Let op dat tijdens het testen met de CLT1 de druk aande hoge drukzijde kan stijgen en of de snelstart functie van de voertuig blower correct reageert.
- Houd constant de drukken en temperaturen van het airco systeem in de gaten tijdens de CLT1 test voortgang.
- Let op of bij iedere toets druk voor capaciteits verhoging, de capaciteit van de compressor eveneens verhoogt.

Instellingen

Maximaal

lage druk

1.6 +/- 0,5 Bar

uitstroom.*

0 °C +/- 3°

Minimaal

3 +/- 0,7 Bar

10°C +/-3°

* Het is te beachten dat de tolerantie's met de compressor capaciteit waarden met de omgevingstemperatuur afgestemd zijn. Ze moeten bij de compressor test in de minimum- en maximum stand uitgebalanceerd zijn. De wijzigingen aan de laagdruk zijde dienen overeen te komen met de instellingswijzigingen op de CLT1 unit.

Mogelijke fouten aan het regelventiel



LED-verlichting "OC" brand:

- Niet correcte aansluiting van het regelventiel
- Algehele aanstuur onderbreking naar het regelventiel
- Kortsluiting in het regelventiel (onder 3 Ohm)

LED-verlichting "OL" brand:

- Te hoge stroom opname van het regelventiel



www.adiator.se

BEZOEK
Hälsingeg. 40 (14 floor)
113 43 Stockholm
Sweden

CONTACT
P.O. Box 23056
S-104 35 Stockholm
Sweden
Phone: (+46) 8-729 17 00
Fax: (+46) 8-729 17 17

www.clt1.com

DIENST
Mail: info@clt1.com
Phone: (+46) 456-423 30
Fax: (+46) 456-102 54