

CLT1 User Manual

Bedienungsanleitung/ Mode d'emploi/
Manual de Instrucciones/
Manuale utente/ Bruksanvisning



Table des matières

Mode d'emploi	23
Kit CLT1	24
Informations générales et caractéristiques techniques	25
Description	26
Branchement	27
Préparatifs et mise en service	28
Préparatifs avant le test du véhicule	29
Branchement de la batterie	30
Prévention des codes d'erreurs avec le CLTSIM	30
Procédure de test	31
Erreurs possibles de l'électrovanne	31

Mode d'emploi

CLT1 – Testeur pour compresseurs à régulation externe

Chère cliente, cher client,

Vous avez choisi d'acheter le CLT1 de Adiator et nous vous en remercions.

Le CLT1 peut être utilisé pour tester tous les compresseurs à régulation externe sans accouplement, à entraînement direct, tout au long de l'année, quelle que soit la température ambiante.

Le CLT1 a été conçu « par des techniciens pour des techniciens ».

Technologie

Le CLT1 fournit une alimentation directe à la vanne électronique de tous les compresseurs de climatisation à régulation externe sans accouplement, à entraînement direct, ne dépendant pas du système électrique du véhicule. Cet outil simple et pratique permet de gagner un temps précieux dans le diagnostic de la climatisation. Le CLT1 vous permet de faire évoluer vos compétences de diagnostic.

Kit CLT1

CONTENU	Article N°	DESCRIPTION
	CLT1	Unité centrale CLT1 pour le contrôle de compresseurs sans accouplement. Cette unité vous permet de contrôler les compresseurs sans accouplement de Denso, Sanden et Zexel.
	CLTHK	Crochet équipé d'un aimant.
	CLTUNI	Faisceau de câbles universel (2 m) pour tout type de compresseur sans accouplement.
	CLT PWS	Câble d'alimentation pour branchement sur la batterie du véhicule. Alimentation 12 V requise.
	CLTVAG	Câble de branchement (2 m) pour les compresseurs Sanden (PXExx) des marques Audi, Lamborghini, Seat, Skoda et Volkswagen.
	CLTDEN	Câble de branchement (2 m) pour les compresseurs Denso (6SEU16: 7SEU16) des marques BMW, GM, Jaguar, Lexus, Porsche, Land Rover, Mercedes, Rolls Royce et Toyota.
	CLTSIM	Simulateur d'électrovanne destiné à prévenir la génération de codes d'erreur dans le système du véhicule.

Informations générales et caractéristiques techniques

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Veuillez lire soigneusement ce mode d'emploi pour éviter les erreurs durant le test. Cela vous aidera à protéger le testeur et le compresseur.
- L'utilisateur/le technicien doit avoir une connaissance du système de climatisation.
- Adiator n'est pas responsable des dégâts causés par un usage incorrect du testeur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Tension d'alimentation : de 11 à 15 V
- Température de mise en œuvre : entre -10 °C et +40 °C
- Température de stockage : entre -20 °C et +50 °C
- Consommation max. : 3 A
- Puissance d'amorçage du compresseur : de 3 à 100 %
- Poids : environ 600 g

15 V

Connaissez-vous le système de climatisation?

entre -10 °C et +40 °C

Description



1. Touche d'augmentation de la capacité du compresseur
2. Touche de réduction de la capacité du compresseur
3. Témoin d'avertissement de court-circuit ou de coupure de la vanne électromagnétique
4. Témoin d'avertissement d'intensité trop importante du courant absorbé au niveau de la vanne électromagnétique
5. 8 indicateurs de puissance de débit (- / +) pour modifier la capacité de la vanne de commande

Branchements



1. Connecteur bipolaire pour le faisceau de vanne de commande du compresseur.

2. Connecteur tripolaire pour l'alimentation de batterie automobile de 12 V.

Préparatifs et mise en service

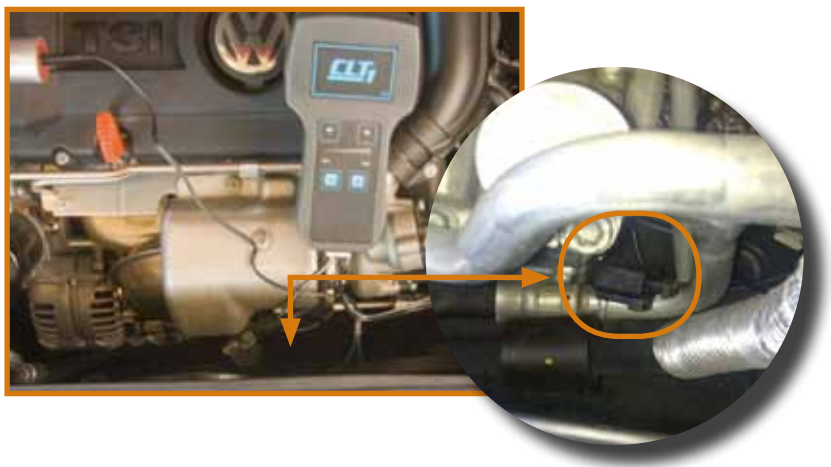


1. Câble d'alimentation à brancher au dispositif manuel de la batterie du véhicule.
2. Faisceau de la vanne de commande du compresseur. 3 options sont disponibles pour le faisceau du connecteur de vanne de commande :

- Le jeu de câbles bipolaire universel, référence CLTUNI, se branche sur tous les compresseurs
- Le jeu de câbles pour le groupe VAG, référence CLTVAG, pour le branchement aux modèles du groupe VW
- Le jeu de câbles Denso, référence CLTDEN, pour le branchement aux modèles BMW, Mercedes, Toyota, etc.

Préparatifs avant le test du véhicule

- Le véhicule doit être chaud.
- Mettez la commande du système de climatisation en position maximale.
- Mettez la vitesse de ventilation au maximum.
- Ouvrez uniquement les buses d'air centrales (fermez les autres).
- Dirigez le flux d'air vers les bouches d'aération du tableau de bord. Placez un thermomètre au centre pour mesurer la température de sortie de l'air.
- Branchez une gauge ou un poste de remplissage de climatisation pour examiner les côtés haute et basse pression du système.
- Débranchez la vanne de commande du compresseur de climatisation ou le faisceau de vanne de commande, et branchez le jeu de câbles universel CLT1, groupe VAG ou Denso.
- Branchez le simulateur au faisceau de gamme de commande débranché.



Exemple de branchement du CLT1 à un compresseur.

Conseils pratiques

L'alimentation 12 V doit être maintenue pour protéger le kit de test et le compresseur.

Branchement de la batterie

Attachez les pinces de batterie 12 V au véhicule en respectant la polarité ; si vous ne le faites pas, l'unité CLT1 sera endommagée.

C'est-à-dire:

Rouge = positif = plus = 30

Noir = négatif = masse = 31



Prévention des codes d'erreurs avec le CLTSIM

Pour prévenir la génération d'un code d'erreur dans le système de mémoire électronique du véhicule, utilisez le simulateur (n° de référence : CLTSIM). Branchez le simulateur au faisceau de gamme de commande débranché.



Le CLTSIM possède un branchement bipolaire universel s'adaptant à toutes les applications de faisceau de vanne de commande automobiles. Pour les véhicules dotés d'un faisceau de câble simple, branchez l'une des bornes à la masse 31.

Procédure de test

Double-cliquez sur le bouton moins (-) jusqu'à ce que l'unité soit désactivée. Ceci est indiqué par le fait qu'aucun témoin de l'indicateur de puissance de débit n'est allumé = capacité zéro de charge du compresseur.

- Démarrez et faites tourner le véhicule ; augmentez ensuite la vitesse de ralenti (~ 1500 tr/min).
- Procédez en cliquant niveau après niveau sur le bouton plus (+) (avec un intervalle de 15 s entre chaque niveau). Cette opération commencera à charger la capacité mécanique de la vanne de commande du compresseur. Assurez-vous que les côtés basse et haute pression du système de climatisation du véhicule changent conformément aux jauges de votre manomètre.
- Attention : le côté haute pression peut augmenter durant la phase de test avec le CLT1, et le démarrage rapide des ventilateurs de contrôle du véhicule interrompra le test correct de la vanne de commande du compresseur de climatisation.
- Ne jamais quitter des yeux les pressions et les températures du système de climatisation pendant le test avec le CLT1.
- Contrôlez entre chaque augmentation si le compresseur active les niveaux en conséquence.

Réglage CLT1

Maximum

Minimum

Basse

1.6 +/- 0,5 bar r

3 +/- 0.7 bar

Température de soufflage

0 °C +/- 3°

10 °C +/- 3°

* Il faut savoir que les tolérances résultent des conditions thermiques de charge du compresseur et doivent être évaluées aux niveaux minimum et maximum lors de la procédure de test du compresseur. Les changements du côté basse pression doivent être identiques aux changements sur le CLT1.

Erreurs possibles de l'électrovanne



Le témoin « OC » allumé indique:

- Vanne mal branchée
- Coupure totale de la vanne de commande
- Court-circuit de la vanne de commande (inférieur à 3 ohms)

Le témoin « OL » allumé indique:

- Une consommation trop importante de courant de l'électrovanne



www.adiator.se

VISIT
Hälsingeg. 40 (14 floor)
113 43 Stockholm
Sweden

CONTACT
P.O. Box 23056
S-104 35 Stockholm
Sweden
Phone: (+46) 8-729 17 00
Fax: (+46) 8-729 17 17

www.clt1.com

SERVICE
Mail: info@clt1.com
Phone: (+46) 456-423 30
Fax: (+46) 456-102 54